

<b>Numer projektu</b>	2020-1-PL01-KA203-081964
-----------------------	--------------------------

<b>Tytuł projektu</b>	European Road Safety Partnership EuroS@P
<b>Akronim projektu</b>	EuroS@P
<b>Strona internetowa projektu</b>	<a href="http://www.euro-sap.eu">www.euro-sap.eu</a>
<b>Nazwa instytucji koordynującej:</b>	Politechnika Gdańska
<b>Partnerzy</b>	Università Degli Studi di Catania – Włochy Bauhaus-Universität Weimar – Niemcy Sveučiliste u Zagrebu – Chorwacja European Road Assessment Association - Belgia
<b>Czas trwania</b>	36 mies.
<b>Dofinansowanie z programu Erasmus+</b>	389 970, 00 euro

### Streszczenie projektu

Problem bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) to jedno z ważniejszych wyzwań współczesnego świata. Ponad milion ofiar śmiertelnych wypadków drogowych rocznie na całym świecie, śmierć w tych wypadkach, jako główna przyczyna zgonów osób młodych (do 25 roku życia), zwiększanie się udziału osób starszych wśród ofiar, to wystarczające argumenty, żeby podejmować radykalne działania naprawcze. Sytuacja w Europie, bardzo wyraźnie wskazuje, że w ostatnich latach nie ma znaczącej poprawy poziomu bezpieczeństwa na drogach.

W ramach kompleksowych działań na rzecz poprawy brd, wdrażany i rozwijany jest system zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (ZBID). Pierwsza Dyrektywa UE - 2008/96/EC obligatoryjnie swoim działaniem obejmowała tylko sieć TEN-T. Nowa Dyrektywa 2019/1936/EC (Dyrektywa) obejmuje zasięgiem RISM wszystkie drogi krajowe oraz wszystkie inne drogi, których budowa lub przebudowa będzie finansowana lub współfinansowana ze środków UE. Skuteczność wdrażania Dyrektywy to w pierwszej kolejności przygotowanie dedykowanej kadry zarządzającej bezpieczeństwem. Muszą to być osoby kompetentne, doskonale znające problematykę brd, zarówno od strony teoretycznej, jak i praktycznej. Ze względu na duże luki w zakresie programów studiów na uczelniach technicznych w obszarze brd, przyszli pracownicy rządów drogowych nie będą w pełni przygotowani do wyzwań, które nakłada Dyrektywa.

Głównym celem projektu EuroS@P jest promowanie najlepszych rozwiązań w zakresie edukacji w obszarze RISM, wraz ze zwiększeniem świadomości i poziomu wiedzy o brd, poprzez:

- 1) Budowę platformy e-learningowej z możliwością dostępu do produktów Projektu;
- 2) Opracowanie materiałów dydaktyczno – szkoleniowych, dedykowanych do prowadzenia zajęć na wyższych uczelniach oraz kursów szkoleniowych dla kadry zajmującej się ZBID;
- 3) Podniesienie kompetencji i zwiększenie umiejętności w zakresie ZBID, poprzez zmianę programów nauczania na wyższych uczelniach i wyposażenie studentów i kadry w materiały dydaktyczne oparte na innowacyjnych metodach i narzędziach ZBID;
- 4) Budowę podstaw do certyfikacji Inspektorów bezpieczeństwa drogowego;

Projekt EuroS@P jest skierowany do następujących grup docelowych:

- 1) studentów, naukowców, nauczycieli akademickich na uczelniach wyższych;
- 2) kadry zarządów dróg na poziomie krajowym, regionalnym oraz lokalnym;
- 3) ekspertów, specjalistów, praktyków zaangażowanych w działania na rzecz brd.